



❖ Подводная лодка Щука — Тихая Охота

Первые «Щуки» появились на свет в 1930 году. Проектированием и созданием занималось передовое Техническое бюро №4 под руководством Бориса Михайловича Малинина.

Отличительными особенностями лодок были сравнительная дешевизна в постройке, повышенные манёвренность и живучесть. «Щуки» активно участвовали в Великой Отечественной войне, из 44 воевавших лодок погибла 31.

🏆 Подводные лодки типа «Щ» совокупно потопили 27 транспортов и танкеров противника общим водоизмещением 79 855 брт, 20 транспортов и шхун нейтральных государств (~6500 брт), повредили 4 судна противника (18 204 брт). На боевом счету подлодок типа «Щ» 35 % потопленного и повреждённого тоннажа противника.

За боевые заслуги 6 подводных лодок типа «Щ» стали гвардейскими, 11 награждены орденом Красного Знамени.

⚙️ Основные характеристики:

- ✓ Скорость: надводная — 11,6–14 узлов, подводная — 8,5 узлов.
- ✓ Предельная глубина погружения: 90 м.

 Автономность плавания: 20 суток, 10 000 км надводная, 185 км подводная.

 Экипаж: 41 (37) человек.

 Их боевая служба стала настоящей легендой подводного флота. Несмотря на то что «Щуки» относились к среднему классу, их вклад в борьбу с вражескими конвоями сложно переоценить. Они действовали на всех театрах военных действий — от холодных вод Баренцева моря до черноморских побережий. Высокая живучесть, обеспеченная разделением корпуса на семь отсеков, не раз спасала экипажи от неминуемой гибели.

Подводники ценили их за относительно простую конструкцию, которая позволяла проводить ремонт даже в условиях фронтовых баз. Каждый поход «Щуки» был примером невероятного мужества и стойкости советских моряков, неделями находившихся в тесных отсеках под постоянной угрозой глубинных бомб.

 Они атаковали из самых неожиданных позиций, используя малую шумность и маневренность. Трагически высокая потеря лодок этого типа лишь подчёркивает ожесточённость битвы на морских коммуникациях. Каждая победа давалась большой ценой, но каждая потопленная вражеская баржа лишала гитлеровцев столь необходимых им ресурсов. «Щуки» мастерски топили транспорты с войсками, техникой и горючим, напрямую влияя на ход сухопутных сражений. Их действия сковывали значительные силы противника, вынужденного выделять десятки кораблей для охранения конвоев. Даже уцелевшие после войны лодки этого типа ещё долго несли службу, а некоторые стали учебными станциями.

Подвиг экипажей «Щук» навсегда вписан в историю ВМФ СССР как образец высочайшего профессионализма и самопожертвования. Эти лодки по праву считаются одним из самых грозных и эффективных символов отечественного подводного кораблестроения 1930–1940-х годов. Их наследие — это не только сухие цифры потопленного тоннажа, но и неоценимый опыт, заложивший основу для будущих побед советского флота.