



Сергей Владимирович Ильюшин (1894-1977) — советский авиаконструктор, разработчик самого массового боевого самолёта в истории – штурмовика Ил-2.

Сергей Владимирович Ильюшин возглавил собственное опытно-конструкторское бюро (КБ) в 1935 году, и именно его КБ подарило советским ВВС одни из самых знаковых и эффективных боевых самолетов Великой Отечественной войны. Его философия заключалась в создании простых в производстве и эксплуатации, надежных и высокоэффективных машин, которые можно было бы массово выпускать в условиях тотальной войны.

Вершиной его конструкторской мысли стал штурмовик **Ил-2**, который стал настоящим символом Победы и самым массовым боевым самолетом в истории авиации. Работы над ним начались еще до войны, и Ильюшин проявил огромную настойчивость, отстаивая свою концепцию хорошо бронированного «летающего танка», предназначенного для поддержки войск на поле боя.

Немецкие летчики прозвали Ил-2 «черной смертью», а наши солдаты ласково называли его «горбатым» за характерную форму фюзеляжа. Вооружение Ил-2 было невероятно мощным: две пушки калибра 23 мм, два пулемета, реактивные снаряды РС-82 и бомбовая нагрузка. Его главной особенностью было включение брони в силовую схему планера. Бронекапот, защищавший двигатель, летчика и жизненно важные агрегаты, изготавливавшийся из стальной брони толщиной до 12 мм. Это делало штурмовик чрезвычайно живучим при обстреле с земли.

Производство Ил-2 было задачей государственной важности. Лично Иосиф Сталин требовал от промышленности наращивать выпуск этих

критически важных машин. Знаменитой стала его фраза из телеграммы директорам авиазаводов:

«Вы подвели нашу страну и нашу Красную Армию... Самолёты Ил-2 нужны нашей Красной Армии теперь как воздух, как хлеб».

💡 Конструкторы и технологи под руководством Ильюшина постоянно упрощали конструкцию самолета, чтобы увеличить его выпуск. Несмотря на эвакуацию промышленности на восток, производство росло и достигло невиданных масштабов — всего за годы войны было построено более 36 тысяч штурмовиков Ил-2.

Помимо легендарного штурмовика, КБ Ильюшина создало один из лучших фронтовых бомбардировщиков войны — Ил-4. Именно эти машины в августе 1941 года нанесли первые бомбовые удары по Берлину, имевшие огромное пропагандистское и моральное значение. Ил-4 отличался большой дальностью полета, надежностью и мощной бомбовой нагрузкой.

Ильюшин постоянно совершенствовал свои самолеты на основе отчетов с фронта. Так появилась двухместная модификация Ил-2 с воздушным стрелком, которая значительно снизила потери от вражеских истребителей, атаковавших штурмовик сзади. Все изменения незамедлительно внедрялись в серийное производство.

Его заслуги были высоко оценены государством. В 1941, 1942 и 1943 годах он удостаивался Сталинской премии I степени за создание штурмовика Ил-2 и бомбардировщика Ил-4. Это уникальное достижение, подтверждающее колossalный вклад его конструкторской школы в победу.

Деятельность Ильюшина не ограничивалась созданием самолетов. Он лично часто выезжал на фронтовые аэродромы, чтобы пообщаться с летчиками и техниками, услышать их замечания и предложения по улучшению машин. Этот обратная связь была бесцenna. Принципы, заложенные Ильюшиным в конструкцию его самолетов — прочность, живучесть, простота технологии и высокая боевая эффективность — стали золотым стандартом для советского авиастроения. Его штурмовики и бомбардировщики громили врага под Москвой, Сталинградом, на Курской дуге и до самого Берлина.

Его «летающие танки» остались бессмертным памятником гению конструктора, чья воля, ум и талант спасли жизни советских солдат и приблизили долгожданный День Победы.