



Михаил Ильич Кошкин (1898-1940) — выдающийся советский конструктор, начальник КБ танкостроения Харьковского завода, создатель легендарного танка Т-34, ставшего символом победы в Великой Отечественной войне.

Его судьба — удивительный пример восхождения от простого рабочего до гениального инженера. 🧑 Прошёл путь от пекаря на кондитерской фабрике до руководителя конструкторского бюро танкостроения.

Его жизненный путь начался в бедной крестьянской семье, и он рано познал тяжелый физический труд. Однако природная смекалка, упорство и тяга к знаниям позволили ему получить образование и полностью посвятить себя машиностроению. После окончания Ленинградского политехнического института он был направлен на одно из ключевых предприятий страны — завод №183 в Харькове. Возглавив конструкторское бюро, Кошкин с энтузиазмом взялся за совершенствование бронетанковой техники. Он понимал, что армии нужен принципиально новый танк, который сочетал бы в себе маневренность, мощное вооружение и надежную защиту. Под его руководством велась напряженная работа над созданием машины, которая должна была превзойти все существующие аналоги.

С сентября 1939 года по февраль 1940 года под руководством М.И. Кошкина велось проектирование и изготовление двух опытных гусеничных танков А-32 с усиленным бронированием.

Постановлением Комитета Обороны при СНК СССР №443 от 19 декабря 1939 года А-32 с толщиной брони 45 мм, **названный танком Т-34**, был принят на вооружение Красной армии.

Это решение стало триумфом конструкторской мысли Кошкина. Танк обладал революционной наклонной броней, которая значительно повышала его живучесть, мощной длинноствольной 76-мм пушкой и широкими гусеницами, обеспечивавшими высокую проходимость. Однако чтобы окончательно доказать уникальность своей машины, Кошкин принимает смелое решение — совершить на опытных образцах пробег из Харькова в Москву своим ходом.

В марте 1940 года Кошкин принял личное участие в проведении войсковых испытаний двух опытных танков Т-34 (А-34) с совершением пробега Харьков — Москва и обратно. Этот пробег, осуществленный в тяжелейших условиях бездорожья и суровой зимы, стал настоящим подвигом. Кошкин, несмотря на тяжелую простуду, сам часто садился за рычаги, чтобы продемонстрировать надежность и простоту управления танком. Этот беспрецедентный пробег длиной около 750 километров в каждом направлении окончательно убедил военное руководство в превосходстве Т-34.

К сожалению, эта поездка стоила конструктору жизни. Сильная простуда переросла в пневмонию, и 26 сентября 1940 года Михаил Ильич Кошкин скончался. Он не дожил всего несколько месяцев до того момента, когда его творение начало массовый выпуск и показало свое превосходство на полях сражений.

Его наследие оказало огромное влияние на исход Великой Отечественной войны. Немецкие войска были шокированы его появлением, так как их противотанковая артиллерия была малоэффективна против его брони. Т-34 сочетал в себе простоту производства, надежность и боевую мощь, что позволило быстро наладить его массовый выпуск на эвакуированных на восток заводах.

Конструкция танка была настолько совершенной, что позволяла модернизировать его на протяжении всей войны, усиливая вооружение и бронирование. Т-34 стал основным средним танком не только Советской Армии, но и армий союзников, получив заслуженное признание во всем мире.

Михаил Кошкин проявил себя не только как гениальный конструктор, но и как человек огромной силы воли, готовый пожертвовать собой ради дела. Его имя навсегда вписано в историю мирового танкостроения золотыми буквами. Память о нем живет в каждом из тысяч танков Т-34, которые сегодня стоят на пьедесталах как памятники Великой Победе, в которой была и его огромная заслуга.