






### Крейсер Киров — легенда Балтики

 Советский лёгкий артиллерийский крейсер «Киров» построен на Балтийском заводе №189 в Ленинграде и спущен на воду в 1936 году.

 22 июня 1941 года крейсер встретил на рейде Риги. Он вел артиллерийский огонь по наступающему противнику, а в августе 1941 года принял участие в обороне Таллина. Он остался в строю несмотря на то, что враг выпустил по нему около 500 снарядов и сбросил 326 бомб.

 В 1942 году корабль участвовал в обороне Ленинграда — отражал налеты фашистской авиации. В апреле 1942-го зенитчики крейсера совместно с другими кораблями флота и силами противовоздушной обороны Ленинграда сорвали массированные атаки люфтваффе в ходе операций «Айсштосс» и «Гёц фон Берлихинген».

 Заградительный огонь не позволил противнику прицельно отбомбиться по кораблям флота и уничтожить их.

 В 1942–44 годах крейсер "Киров" занимал позицию в основном между Дворцовым мостом и мостом Лейтенанта Шмидта, откуда вёл боевые стрельбы. В конце войны своим главным калибром поддерживал наступательные операции нашей армии.

🚀 **100-килограммовые** снаряды, выпущенные из тройных орудий длиной 10 метров, поражали цель на рекордном по тем временам расстоянии **в 40 километров**.

🏅 Более тысячи членов экипажа за героизм и мужество были удостоены правительственных наград. 27 февраля 1943 года «Киров» **награждён орденом Красного Знамени**.

🏆 После исключения корабля из списков флота в 1974 году было решено установить две его носовые 180-мм башни и винты в качестве **Мемориала подвигу моряков Балтийского флота**.



🚢 Подвиг крейсера «Киров» — это яркий пример нестигаемой стойкости и героизма нашего народа в годы суровых испытаний. Мужество его экипажа навсегда вписано в летопись воинской славы России как символ самоотверженной защиты Отечества. Память о таких кораблях и их героях вечно живет в наших сердцах, вдохновляя новые поколения на верность Родине и готовность к её защите.