



Алексей Николаевич Крылов (1863–1945) — выдающийся русский и советский учёный-математик, механик и инженер-кораблестроитель. Основатель современной русской школы кораблестроения.

 А.Н. Крылов участвовал в проектировании всех советских боевых кораблей, построенных в 30-е и 40-е годы. Создал многочисленные приборы: магнитоизмерители, динамометры, вибрографы, фотоотмечатели для контроля стрельбы при качке корабля, оптические прицелы для корабельной и дальнебойной береговой артиллерии, дальномеры.

 Спас тысячи жизней наших военных моряков, воплотив на практике свою теорию о бортовой качке и о непотопляемости кораблей. Моряки привыкли откачивать воду, а согласно теории Крылова, наоборот, нужно заполнять водой другие отсеки — тогда корпус выравнивается. Создал таблицы непотопляемости, в которых было рассчитано, как повлияет на корабль затопление тех или иных отсеков, какие номера отсеков нужно затопить, чтобы ликвидировать крен.

 Алексей Николаевич создал **первую теорию килевой качки** (до него задача считалась неразрешимой), а также **теорию демпфирования** (успокоения) бортовой и килевой качки. Предложенные им принципы применяются до сих пор. Пассажиры круизных лайнеров сейчас почти не ощущают волн. Без теории Крылова идиллический отпуск в круизе быстро превратился бы в пытку.

☞ В общей сложности перу А.Н. Крылова принадлежат 300 статей и книг по широкому спектру тем: судостроение, физика, математика, астрономия, геодезия, артиллерийское дело.

🟡 А.Н. Крылов — единственный полный генерал царской армии ставший Героем Социалистического труда.

💥 В 1941 году А.Н. Крылову была присуждена Сталинская премия 1 степени за цикл работ, посвященных теории девиации магнитного компаса.

🧭 **Девиация** — отклонение стрелки компаса, которое возникает под действием магнитного поля судна. Значение девиации может достигать нескольких десятков градусов. Сильные отклонения стрелки создают трудности при использовании компаса и построении маршрута. Чтобы их избежать, необходимо устранять девиацию.

🚢 Девиационные работы на военных судах проводил в начале XX века молодой мичман Алексей Крылов. В 1938–1940 годах А.Н. Крылов опубликовал ряд работ, в которых дал полное изложение теории девиации магнитного компаса, исследовал вопросы теории гироскопических компасов, разработал теорию влияния качки корабля на показания компаса.

Академик Алексей Николаевич Крылов внес фундаментальный вклад в победу СССР в Великой Отечественной войне как выдающийся кораблестроитель и математик. Его работы имели критически важное значение для Военно-морского флота, напрямую влияя на боеспособность кораблей и сохранение жизней моряков.