



✈ ПО-2 — Ночные Ведьмы

ПО-2 (до 1944 назывался У-2, переименован после смерти конструктора), многоцелевой самолёт биплан, созданный в 1928 под рук. Н. Н. Поликарпова, один из самых массовых самолётов в мире. У-2 - изначально учебные машины для подготовки летчиков, или «летающие парты», как их называли. В начале войны У-2 был модернизирован в легкий ночной бомбардировщик У-2ВС. Это позволило женщинам-пилотам совершать ночные манёвры во времена Великой Отечественной войны, за что нацисты прозвали их «**ночными ведьмами**».

🌙 Легендарный легкий ночной бомбардировщик навел настоящий ужас на гитлеровцев — за каждый сбитый «рус фанер» вручали железный крест и 5 тысяч марок., один из самых массовых самолётов в мире.

⚙ **Лётно-технические характеристики ПО-2:** масса пустого самолёта до 770 кг, нормальная взлётная масса 1350 кг; поршневой двигатель М-11Д мощностью 115 л. с.; макс. скорость 152 км/ч, дальность 530 км, потолок 3 тыс. м; экипаж 2 чел.; вооружение: один 7,62-мм пулемёт ШКАС, до 300 кг авиабомб или 4 реактивных снаряда РС-82. Первый полёт совершил в январе 1928 лётчик-испытатель М. М. Громов. В СССР строился серийно до 1953 (было построено около 33 тыс. ед.), в Польше под маркой CSS-13 – до 1955.

📖 До 1941 использовался как учебный и 📞 связной самолёт, 🚗 самолёт сельскохозяйственной авиации и др.

В Великую Отечественную войну стал применяться как ночной лёгкий бомбардировщик, самолёт-корректировщик, самолёт-разведчик, санитарный

самолёт, а также для выброски в тыл противника диверсионно-разведывательных групп и связи с партизанскими отрядами. В авиационных объединениях ВВС РККА были созданы ночные легкобомбардировочные авиационные дивизии и полки, в т. ч. 46-й гвардейский «Таманский» ночной легкобомбардировочный авиационный полк, укомплектованный лётчицами-женщинами.

📌 После 2-й мировой войны принимал участие в Корейской войне 1950–53 в составе северокорейских ВВС. В гражданской авиации эксплуатировался до 1962.

🛡 Низкая скорость и малая высота полёта, казалось бы, делали ПО-2 легкой добычей, но именно это стало его главным преимуществом. Немецкие истребители Me-109 и Fw-190, заточенные под бой на высоких скоростях и больших высотах, не могли эффективно атаковать тихоходный биплан, летящий на бреющем полёте. Пилоты Люфтваффе рисковали войти в штопор или врезаться в землю, пытаясь зайти в хвост маневренному «кукурузнику». Советские лётчики мастерски использовали рельеф местности, скрываясь в складках местности, а их тихий мотор был неслышен до самого последнего момента, что позволяло наносить внезапные удары.

✨ ПО-2 навсегда вошёл в историю как символ народной смекалки, стойкости и героизма, проявленного в годы войны, особенно женщинами-лётчицами.

✈ Сегодня ПО-2 занимает почётное место в музеях по всему миру, а его имя неразрывно связано с легендой о «ночных ведьмах» — одним из самых уникальных и героических явлений Великой Отечественной войны.

